JR PROPO
www.jrpropo.co.jp

DMSS 2.4GHz

XBus

取扱説明書

XBus SERIES

XB1-CHB

XBus E-スイッチ内臓電源強化センターハブ

このたびは、JR製品お買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本製品を正しく安全にご使用いただくため、取扱説明書を必ずお読みください。

※本製品はXBusロゴ搭載製品専用です。

特　徴

- XBus搭載受信機から、複数の機器を接続できます。
- 設置を容易にするタブつきです。
- 2個の電池の電圧を監視し、自動的に切り替えます。
- 電子スイッチの採用により、接点トラブルを100%回避出来ます。
- スイッチプラグを引き抜くことによって動作します。

仕　様

品　　番　XB1-CHB
動作電圧　4.5～8.5V
接続口数　5
寸　　法　125mm x 70mm x 22mm(本体寸法取付けタブ含む)
重　　量　128gr

製品内容

● XB1-CHB/ハブ本体　●受信機ハーネス　●Eスイッチアダプター
●スイッチプラグ　●グロメット　●ハトメ　●木ネジ
● 取扱説明書(本書)

ご使用前にお読みください

使用者もしくは第三者への危害・財産への損害を未然に防止するため、
必ずお守りいただくことを次のように表示します。

お守りいただく内容を、次の表示で区分し説明します。

⚠	この表示で「注意事項」を説明します。
❗	この表示で「義務事項」を説明します。
⃠	この表示で「禁止事項」を説明します。

⚠ 振動の多い場所への固定は確実に行なってください。

⚠ 飛行中は電池残量に十分注意してください。

❗ ご使用前に各部のガタつき、ネジの緩み等無いことを確認してください。

❗ リード線やコネクタにキズがついた場合は使用しないでください。

❗ 余ったハーネスの固定は確実に行なってください。
ハーネスが絡まって事故の原因となる可能性があります。

⃠ 本ハブをXBusポート以外には接続しないでください。

⃠ 分解、改造等をしないでください。

⃠ 水に濡らさないでください。
結露の生じる環境では使用しないでください。

■ 修理、アフターサービスに関するお問い合わせ(Only for JAPAN)

【日本遠隔制御株式会社 ラジコンサービス課】
お問い合せ　TEL:06(6732)0200
受付時間／9:00～13:00・14:00～17:30(土・日・祝日及び当社休日を除く)

日本遠隔制御株式会社
〒577-0809 東大阪市永和2-2-12

JR REMOTE CONTROL

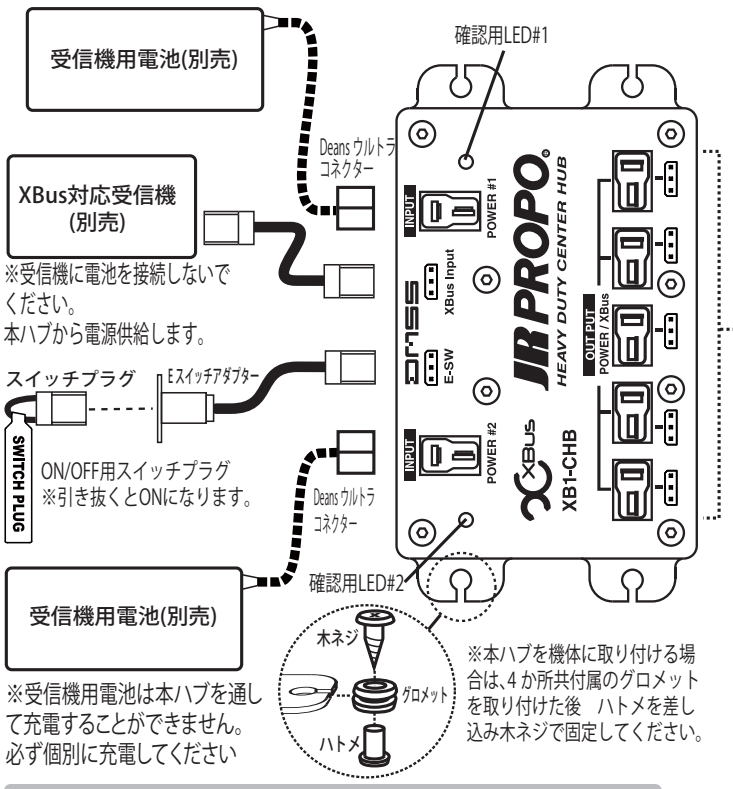
NEM-C86A(2013.08)

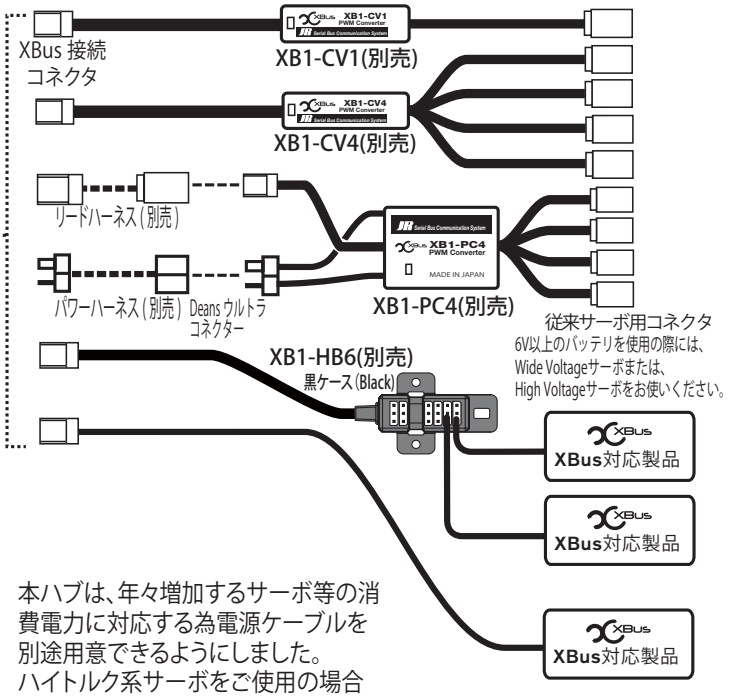
XBus機器の接続例

下記のような接続により同時に使用可能な機器を増やすことができます。

※XBus機器に接続順序はありません。
何処に挿しても動作します。
※ハブに最低接続数はありません。
空ポートがあっても動作します。

XBus
【XBusロゴについて】
JR XBus システムに
対応した製品にのみ
記載します。





本ハブは、年々増加するサーボ等の消費電力に対応する為電源ケーブルを別途用意できるようにしました。
ハイトルク系サーボをご使用の場合は　本ハブと別売のXB1-PC4の組み合わせをお勧めいたします。

⚠ **使用しない場合には電池を必ず外してください。**
長期間電池をつないだまま放置すると電池が破損します。

JR PROPO
www.jrpropo.co.jp

DMSS 2.4GHz

Operation Manual

XBus SERIES

XB1-CHB

XBus Center Hub with Electronic Switch

Thank you for purchasing this JR product. To allow correct and safe use of this product, please read this operation manual.

*This product is only for use with JR XBus system products.

This logo indicates products that support the JR XBus System.

Features

- The XBus center hub with electric switch facilitates the connection of multiple servos, batteries, XBus PWM converter harness, and XBus hub.
- This product can be mounted using self tapping screws.
- A dual power supply assures constant voltage to high current servos.
- Built in electric switch (soft switch) provides greater safety.
- Removing the switch jumper turns on the power.

Specs

Product ID:	XB1-CHB
Operating voltage:	4.5V ～ 8.5V
Expansion ports:	5
Dimensions:	125mm x 70mm x 22mm(including mounting tabs)
Weight:	128g

Configuration

●XB1-CHB/main unit ● Double ended male harness for receiver ● E switch adapter ● Switch plug ● Rubber grommets ● Metal eyelets ● Self tapping screws ● Operation manual (this document)

To allow safe use, be certain to observe the following points.

In order to prevent injury to the operator or third parties (or damage to property), please observe the following

⚠ DANGER!

Not following this advice carries high risk of death or serious injury to the user or third parties.

- Do not use this product in the rain as water may cause electronic devices to malfunction.
- Never disassemble or modify this product.
- Be sure to only connect this hub to a receiver's XBus port.

⚠ WARNING!

Not following this advice may result in death or serious injury to the user or third parties.

- Do not use this product in combination with other manufacturers products such as servos, etc.
- Do not use this product if any of the wires or connectors are damaged.
- Do not use if the mounting is loose.
- Be sure to secure all loose wiring so vibration and flight loads don't cause them to move.

⚠ CAUTION!

Not following this advice may cause injury to the user or third party (or cause damage to property).

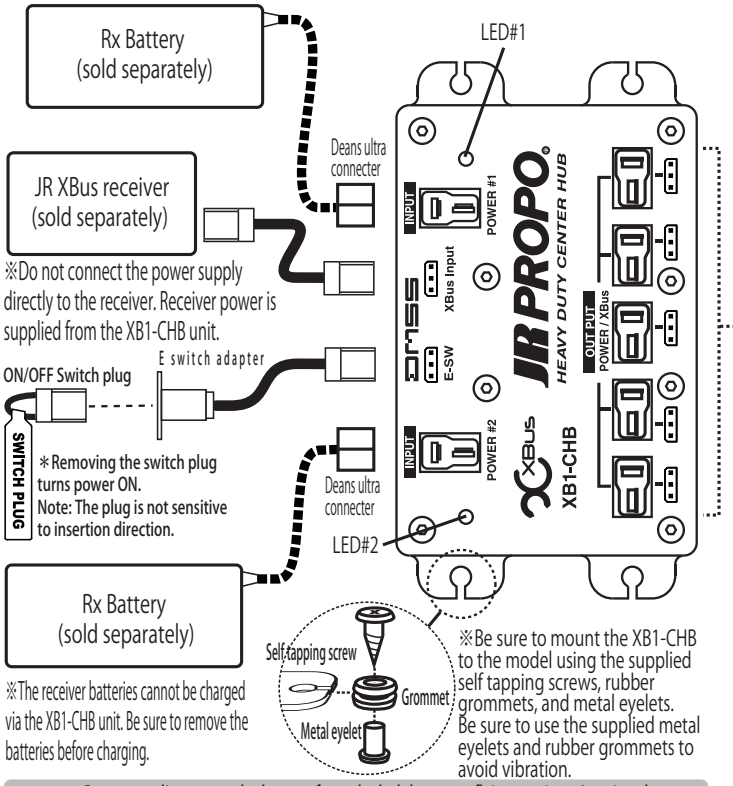
Before use, check the following:

- Be sure to mount the device securely to minimise vibration.
- Be sure the battery is fully charged before setting up the unit. Low battery voltage may result in setup failure.

■**If you have further questions, please contact your local dealer or JR distributor in your country.**

Connection Diagram for XBus Systems

Please refer to the following connecting diagram. The JR XBus system allows you to use large numbers of servos and this heavy duty hub ensures an adequate power supply is available.

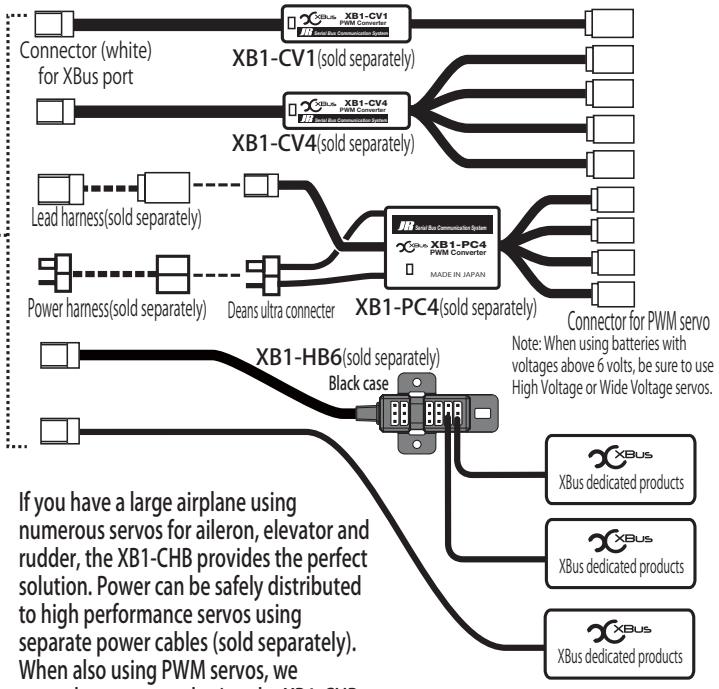

Rx Battery
(sold separately)
LED#1
Deans ultra connecter
JR XBus receiver
(sold separately)
※Do not connect the power supply directly to the receiver. Receiver power is supplied from the XB1-CHB unit.
E switch adapter
ON/OFF Switch plug
SWITCH PLUG
＊Removing the switch plug turns power ON.
Note: The plug is not sensitive to insertion direction.
Deans ultra connecter
LED#2
Rx Battery
(sold separately)
※The receiver batteries cannot be charged via the XB1-CHB unit. Be sure to remove the batteries before charging.
INPUT
POWER #1
XBus Input
E-SW
INPUT
POWER #2
JR PROPO
HEAVY DUTY CENTER HUB
OUTPUT
POWER / XBus
XB1-CHB
Self tapping screw
Grommet
Metal eyelet
※Be sure to mount the XB1-CHB to the model using the supplied self tapping screws, rubber grommets, and metal eyelets. Be sure to use the supplied metal eyelets and rubber grommets to avoid vibration.

Be sure to disconnect the battery from the hub between flying sessions. Leaving the battery connected, even with the switch plug inserted, results in a small residual current draw that will eventually flatten the receiver battery and potentially damage it.

※You can plug any device into any slot. There is no specific order.

※ It is not necessary fill up all the slots. The hub will work perfectly with empty slots.

Note: Please use two batteries of identical type and capacity (eg 2s LiPo's)



If you have a large airplane using numerous servos for aileron, elevator and rudder, the XB1-CHB provides the perfect solution. Power can be safely distributed to high performance servos using separate power cables (sold separately). When also using PWM servos, we strongly recommend using the XB1-CHB unit together with the optional XB1-PC4 to provide the perfect control solution.